

LONDRES, 24 (Agencia Nacional - Brasil) - Os circulos estrangeiros daqui informam que a Alemanha solicitou á Turquia o controle militar do Bosphoro Procuram a destituição de Franco!

ANNO XX -

Joinville, Sexta-feira 25 de Abril de 1911

Numero 3.452

A Noticia

DIRECTORES: - AURINO SOARES e PETRARCHA CALLADO

UM MOVIMENTO ENTRE EXTREMISTAS DA PHALANGE HESPAÑHOLA

LONDRES, 24 (Agencia Nacional) - Comunicam de Madrid que elementos extremistas pertencentes á Phalange Hespanhola estão procurando crear um movimento tendente á destituição do general Franco.

NOVA PHASE DE ANGUSTIA PARA O IMPERIO BRITANNICO

Vae se iniciar a batalha do Mediterraneo - Sera' a lucta pelo dominio da India



DENTRO DE POUCO ESTAS UNIDADES DA ESQUADRA BRITANNICA NO MEDITERRANEO SERAO CHAMADAS A DEFENDER UMA DAS PRINCIPAIS ROTAS DO IMPERIO. - (PHOTO BRITISH NEWS - AGENCIA INGLEZA)

RIO, 24 (Da Sucursal) - Os jornais fazem rapidos comentarios sobre a campanha na Grecia, a qual é considerada por alguns articulistas como já terminada. O jornalista Maciel Filho, em artigo no "O Imparcial" diz que, dentro de poucas horas, toda a zona do Epiro estará ocupada. Inicia-se uma nova fase de angustia pa-

ra o Imperio britannico. A Inglaterra, fora das lhas, terá que defender sete pontos vitais. Os alemães desferiram um ataque violento ao ponto mais fraco. Agora vai ter inicio a batalha do Mediterraneo. De suas novas bases a Alemanha preparará a offensiva com tropas parquedistas transportadas por avião. Dentro de pouco o Mediterraneo não será

mais intransigível pela Inglaterra. As concentrações da aviação que estão sendo feitas pelos alemães são alarmantes. Mas o grande perigo para os ingleses está na divisão das forças. A chave se encontra no Iraque. Mas a ameaça mais grave não é apenas sobre o Egipto, e' pelo dominio da India que se vai lutar.

MAIS UMA FORTALEZA DOS MARES

O novo encouraçado "Principe de Galles" entra em serviço

RIO, 24 (Da Sucursal) - A Agência Nacional de Londres que o Almirantado communica hoje a entrada em serviço de mais um moderno e grande navio de guerra, o encouraçado "Principe de Galles", da mesma classe do "King George V". O "Principe de Galles" é armado com 10 canhões de 28 milímetros. Sua característica é a rapidez de movimento. O Almirantado communica hoje a entrada em serviço de mais um moderno e grande navio de guerra, o encouraçado "Principe de Galles", da mesma classe do "King George V".

A Inglaterra põe suas esperanças nos Estados Unidos

MAS OS ACONTECIMENTOS NO MEDITERRANEO ORIENTAL... DARAM A OPINIAO YANKEE

STOCKHOLM, 24 (Transocean - agencia alemã) - O correspondente diplomatico do "News Chronicle" escreve no seu jornal: "Depois da derrota na Grecia e Inglaterra, pois, mais do que anteriormente, suas esperanças nos Estados Unidos". Acrescentando que a opinião publica dos Estados Unidos mudou muito depois dos acontecimentos no Mediterraneo Oriental.

ILLUSÕES PERIGOSAS...

STOCKHOLM, 24 (Transocean - agencia alemã) - O jornal "Evening Standard" escreve o seguinte: "Quão perigosos resultam certas illusões! Quando a Inglaterra conseguiu alguns exitos, lutando contra os italianos, esqueceu o mais fundamental: se de enfrentar a força combinada inimiga no céu da Grã-Bretanha".

DR. ANNIBAL ROCHA LOURES

Curso de aperfeiçoamento. 20 annos de pratica nos hospitais do Rio de Janeiro. São Paulo e Curitiba. - Doenças de coração, Pulmão, Estômago, Intestino, Fígado, Rins, Nervos e Menstruação. (ALULON e OLIVANUS) - C. Urgia geral - Paris - Director de Sombro e Doenças Venereas. Tratamento especializado de hemorroidas e varizes sem cirurgia. - CURITIBA -

ABANDONAM ATHENAS OS DIPLOMATAS E MILITARES BRITANNICOS

ATENAS, 24 (Transocean, ag. alemã) - Informam do Cairo que os membros da legação britannica em Athenas chegaram ao Egipto, procedentes de Athenas e de outros pontos do Estado Maior Britânico, holandeses e portugueses. Também chegaram ao Egipto, procedentes de Athenas e de outros pontos do Estado Maior Britânico.

INSTITUTO BOCHA LOURES

PARA CURAR E TRATAR DOENÇAS DE OUTROS, CURTIDA, NADA E GUARADA. RUA DO PRINCÍPIO, 50 - PRF. ROCHA LOURES - FONE, 24 - JOINVILLE

Quinhentos Mil Kilos de granadas contra Tripoli!

Causou grandes estragos o ataque da esquadra britannica áquella base italiana na Africa

RIO, 24 (Da Sucursal) - A Agência Nacional de Londres que o Almirantado communica hoje o resultado do ataque da esquadra britannica contra Tripoli, na madrugada de segunda-feira ultima. Sabe-se assim que as bombas britannicas lançaram contra aquella porta de

guerra italiana na Africa 300 toneladas de granadas, que causaram gravissimos danos. Foram atingidos directamente os navios transportes e de abastecimento que se encontravam no porto, tres dos quais ficaram em chamas. Um navio carregado de munição

foi pelos ares e um outro ficou seriamente danificado. Foi também afundado um contra-torpedeiro inimigo. Pesadas granadas atingiram a zona de desembarque das tropas e destruíram o depósito de óleo e combustivel, que foi incendiado. A Royal Air Force participou do ataque, lançando as bombas de segunda contra a aviação inimiga. Nos combates aéreos travados foram derrubados nove aviões inimigos, entre os quais quatro da transportes de tropas.

Londres não tem mais policia-mento!

ROMA, 24 (Stefani - agencia italiana) - O governo italiano resolveu enviar a Londres 35 soldados italianos para proteger, dia e noite, a sede da Embaixada dos Estados Unidos. Esta noticia suscitou enorme repercussão porque a "Casa Branca" recusou-se a dar explicações. Achou-se estranho que o governo ingles não disponha de forças suficientes para impedir que a Embaixada seja objecto da atenção das pessoas que se apropriam dos bombardeiros para se apoderarem dos objectos alheios.

Em defesa dos interesses da unidade nacional rumena

BUCARESTE, 24 (Stefani - ag. italiana) - A imprensa rumena occupa-se intensamente com a volta do bandido pagador á Rumânia. O "Universul" allude a este proposito que o governo tem o dever de velar para que os interesses da unidade nacional sejam defendidos.

Não houve crise ministerial na Bolívia

LA PAZ, 24 (Transocean - ag. alemã) - Não se verificou a esperada crise do gabinete. Todos os ministros permaneceram em suas pastas.

Prorogação do accordo comercial italo-turco

ANKARA, 24 (Stefani - agencia italiana) - O governo turco decidiu que entrassem em vigor as novas condições entre o governo italiano e o Embaixador turco em Roma, concordantes a prorogação por um anno do accordo comercial e de navegação italo-turco.

Confirmado o afundamento do "Rajputania"

STOCKHOLM, 24 (Transocean - agencia alemã) - Confirma-se em Londres o torpedeamento e afundamento do cruzador auxiliar indiano "Rajputania", de 16.000 toneladas.

Dr. DAVID E. DE OLIVEIRA

CLINICA MEDICA - FANTOS - OPERACOES CONSULTAS: 10-15 e 3-6 Rua São Pedro - Joinville

Honra á bravura dos soldados gregos!

Poderão conservar suas espadas os officiaes do exercito que capitulou - O armamento da Grecia será presa de guerra - Fugiram para Creta o general Papagos e o rei Jorge

ROMA, 24 (Transocean, ag. alemã) - O accordo sobre a capitulação dos exercitos gregos no Epiro e na Macedonia, em reconhecimento a bravura das tropas gregas declara: "Em face da bravura das tropas gregas no campo de batalha, os officiaes gregos conservarão as suas espadas e os seus equipamentos pessoais."

LIBERTAÇÃO DE TODOS OS OFFICIAES E SOLDADOS GREGOS

ROMA, 24 (Transocean, ag. alemã) - O alto commando communica: "De accordo com as clausulas da capitulação dos exercitos gregos no Epiro e na Macedonia, cessa-se de libertar todos os officiaes e soldados gregos, uma vez terminadas as operações militares no continente grego e nas lhas Jônicas."

no porto de Patras, na baía de Milos. No Mediterraneo Oriental os aviões alemães atingiram em cheio um navio de 8.000 toneladas. Durante a noite de 22 para 23 de Abril os apertados do corpo da aviação alemã atacaram novamente a base naval de La Valeta, na ilha de Malta, causando estragos e incendios, afundando um destroyer.

CAPITULAÇÃO INCONDICIONAL

ROMA, 24 (Transocean, ag. alemã) - O armistício dos exercitos gregos no Epiro e na Macedonia estipula a capitulação incondicional, incumbindo-se o alto commando grego do restabelecimento das estradas no territorio dos exercitos. Os portos e as tropas gregas.

CONTINUA A RETIRADA INGLEZA

STOCKHOLM, 24 (Transocean, ag. alemã) - Apesar das operações na Grecia não terem terminado, os editoriais da imprensa inglesa informam que depois da capitulação dos principais exercitos gregos, as tropas inglesas continuaram a sua marcha para o mar. Um reconhecimento aéreo alemão constatou que foram destruídos os portos marítimos e que as tropas inglesas embarcaram em portos pequenos, em navios pequenos.

CAPITULAÇÃO DOS GREGOS

BERLIM, 24 (Transocean, ag. alemã) - O alto commando alemão communica: "O curso dos ataques por parte das formações alemãs contra o flanco do exercito septentrional grego, verificaram-se desde 30 de Abril varias capitulações locais. O exercito grego, conforme foi dado a conhecer em comunicado especial, aceitou o offercimento da capitulação e armistício feito pelo 12º exercito alemão. Até 22 de Abril a delegação grega havia offerecido também a capitulação no commandante em chefe do 11º exercito italiano. Capitulação do exercito no Epiro e na Macedonia, sendo cercado ao norte pelas forças italianas e a sude pelas forças alemãs, tendo sido cortadas todas as suas communicações com o resto do exercito grego e com a retaguarda britannica. As forças alemãs conseguiram penetrar nas posições de Termopilas, embora o inimigo tivesse favorecido pelo terreno. Entre Larissa e Filadelfia foram capturados 30 carros blindados ingleses."

PRESA DE GUERRA

ROMA, 24 (Transocean, ag. alemã) - Terminado o armistício na Grecia todo o material de guerra do exercito grego constitue presa de guerra.

FUGIU O GEL. PAPAOGOS

SOFIA, 24 (Transocean, ag. alemã) - Informações da Grecia dizem que o general Papagos fugiu também para Creta em virtude de não poder restabelecer no exercito grego a disciplina necessaria para a continuação da guerra.

A' JAYONETIA

ATHENAS, 24 (Ag. Nacional) - Noticia-se que os destacamentos da retaguarda britannica-grega estão defendendo a bayoneta o desfiladeiro de Termopilas.

REDUZIDAS AS BAIXAS ALEMÃS

SOFIA, 24 (Transocean, ag. alemã) - O correspondente de guerra de um diário neutro que regressou dos campos de batalha na Yugoslavia e na Grecia, afirma que, contrariamente ás afirmações inglesas, as forças alemãs tiveram reduziadas baixas nas campanhas.

CIRCULAÇÃO DE MOEDAS CROATAS

ROMA, 24 (Transocean, ag. alemã) - Comunicam de Agram o andamento da organização, na vida estatal da Croacia, da economia sob o controle do Estado e a circulação das moedas croatas.

DESPEDIDA DE UM NAVIO-TRANSPORTE

ROMA, 24 (Transocean, ag. alemã) - O "Messaggero" informa que a aviação italiana atacou nos ultimos dias no canal de Santa Manre, entre as lhas Cusmanas e Patras, atingindo um navio transporte.

60.000 HOMENS ANNIQUILADOS

MILÃO, 24 (Transocean, ag. alemã) - O "Corriere de la Sera" informa que a capitulação do exercito grego no Epiro e na Macedonia foi precedida de sangrenta batalha que anniquilou 60.000 homens, isto é toda a reserva de exercito derrotado.

ORGANIZAÇÃO DO EXERCITO CROATA

ROMA, 24 (Transocean, ag. alemã) - Informam de Agram que foi encarregado da organização do exercito croata o general Kwaternik.

REESTABELECE A COMUNICAÇÃO

ROMA, 24 (Transocean, ag. alemã) - Foi restabelecida a

COMUNICAÇÃO DO COMMANDO ALLEMAO

ROMA, 24 (Transocean, ag. alemã) - O alto commando communica: "Até ás 18 horas de ontem, no momento em que cessaram as hostilidades na frente do nono e decimo primeiro exercito italiano, proseguiram sem interrupção a avançada no territorio grego. Nas lutas dos ultimos dias ficaram fora de combate 6.000 homens das nossas tropas, inclusive 400 officiaes mortos e feridos. Os nossos bombardeiros atacaram os navios ancorados

no porto de Patras, na baía de Milos. No Mediterraneo Oriental os aviões alemães atingiram em cheio um navio de 8.000 toneladas. Durante a noite de 22 para 23 de Abril os apertados do corpo da aviação alemã atacaram novamente a base naval de La Valeta, na ilha de Malta, causando estragos e incendios, afundando um destroyer.



FORÇAS MOTORIZADAS DO EXERCITO IMPERIAL BRITANNICO EM DESFILE. - (PHOTO BRITISH NEWS - AGENCIA INGLEZA)

Cada vez mais estreito o cerco de TOBRUK!

Os ingleses tentaram mais uma vez rompê-lo - Destruídos numerosos vehiculos e navios

BERLIM, 24 (Transocean - ag. alemã) - Os aviões de combate alemães realizaram em Tobruk um ataque contra tanks e vehiculos britannicos, com grande exito.

prisioneiros e armas automaticas em nossas mãos. Os aviões alemães e italianos atacaram repetidamente, em vôo de piquete, o porto de Tobruk, lançando bombas sobre as suas instalações e os navios ancorados no porto. Um navio foi afundado e outros ficaram gravemente avariados. Num combate aéreo foram destruídos seis aviões inimigos.

ROMA, 24 (Transocean - agencia italiana) - O alto commando communica: "Na Africa Septentrional o inimigo, apoiado pela sua aviação, tentou forçar o cerco, que é cada vez mais estreito, em torno de Tobruk, sendo repellido por caças atacaram, deixando numerosos

prisioneiros e armas automaticas em nossas mãos. Os aviões alemães e italianos atacaram repetidamente, em vôo de piquete, o porto de Tobruk, lançando bombas sobre as suas instalações e os navios ancorados no porto. Um navio foi afundado e outros ficaram gravemente avariados. Num combate aéreo foram destruídos seis aviões inimigos.

STOCKHOLM, 24 (Transocean - agencia alemã) - Confirma-se em Londres o torpedeamento e afundamento do cruzador auxiliar indiano "Rajputania", de 16.000 toneladas.

prisioneiros e armas automaticas em nossas mãos. Os aviões alemães e italianos atacaram repetidamente, em vôo de piquete, o porto de Tobruk, lançando bombas sobre as suas instalações e os navios ancorados no porto. Um navio foi afundado e outros ficaram gravemente avariados. Num combate aéreo foram destruídos seis aviões inimigos.

BERLIM, 24 (Transocean - ag. alemã) - O alto commando alemão communica: "Os bombardeiros ligieros "Hansa" e "Pochiatella", protegidos por caças, atacaram, repetidas vezes, o inimigo cercado em Tobruk. As bombas lançadas deixaram fôra de combate os carros blindados e destruíram colunas de vehiculos, causando incendios no porto, sendo avariados os navios que se achavam em condições de navegabilidade, sendo afundado um. Restas operações o inimigo perdeu em combate aéreo dois bombardeiros do tipo "Bristol Blenheim" e quatro caças do tipo "Hurricane". A nossa aviação perdeu um unico aparelho. Sobre a ilha de Malta foi derrubado outro caça do tipo "Hurricane".

prisioneiros e armas automaticas em nossas mãos. Os aviões alemães e italianos atacaram repetidamente, em vôo de piquete, o porto de Tobruk, lançando bombas sobre as suas instalações e os navios ancorados no porto. Um navio foi afundado e outros ficaram gravemente avariados. Num combate aéreo foram destruídos seis aviões inimigos.

BERLIM, 24 (Transocean - ag. alemã) - O alto commando alemão communica: "Os bombardeiros ligieros "Hansa" e "Pochiatella", protegidos por caças, atacaram, repetidas vezes, o inimigo cercado em Tobruk. As bombas lançadas deixaram fôra de combate os carros blindados e destruíram colunas de vehiculos, causando incendios no porto, sendo avariados os navios que se achavam em condições de navegabilidade, sendo afundado um. Restas operações o inimigo perdeu em combate aéreo dois bombardeiros do tipo "Bristol Blenheim" e quatro caças do tipo "Hurricane". A nossa aviação perdeu um unico aparelho. Sobre a ilha de Malta foi derrubado outro caça do tipo "Hurricane".

prisioneiros e armas automaticas em nossas mãos. Os aviões alemães e italianos atacaram repetidamente, em vôo de piquete, o porto de Tobruk, lançando bombas sobre as suas instalações e os navios ancorados no porto. Um navio foi afundado e outros ficaram gravemente avariados. Num combate aéreo foram destruídos seis aviões inimigos.

BERLIM, 24 (Transocean - ag. alemã) - O alto commando alemão communica: "Os bombardeiros ligieros "Hansa" e "Pochiatella", protegidos por caças, atacaram, repetidas vezes, o inimigo cercado em Tobruk. As bombas lançadas deixaram fôra de combate os carros blindados e destruíram colunas de vehiculos, causando incendios no porto, sendo avariados os navios que se achavam em condições de navegabilidade, sendo afundado um. Restas operações o inimigo perdeu em combate aéreo dois bombardeiros do tipo "Bristol Blenheim" e quatro caças do tipo "Hurricane". A nossa aviação perdeu um unico aparelho. Sobre a ilha de Malta foi derrubado outro caça do tipo "Hurricane".

prisioneiros e armas automaticas em nossas mãos. Os aviões alemães e italianos atacaram repetidamente, em vôo de piquete, o porto de Tobruk, lançando bombas sobre as suas instalações e os navios ancorados no porto. Um navio foi afundado e outros ficaram gravemente avariados. Num combate aéreo foram destruídos seis aviões inimigos.

BERLIM, 24 (Transocean - ag. alemã) - O alto commando alemão communica: "Os bombardeiros ligieros "Hansa" e "Pochiatella", protegidos por caças, atacaram, repetidas vezes, o inimigo cercado em Tobruk. As bombas lançadas deixaram fôra de combate os carros blindados e destruíram colunas de vehiculos, causando incendios no porto, sendo avariados os navios que se achavam em condições de navegabilidade, sendo afundado um. Restas operações o inimigo perdeu em combate aéreo dois bombardeiros do tipo "Bristol Blenheim" e quatro caças do tipo "Hurricane". A nossa aviação perdeu um unico aparelho. Sobre a ilha de Malta foi derrubado outro caça do tipo "Hurricane".

prisioneiros e armas automaticas em nossas mãos. Os aviões alemães e italianos atacaram repetidamente, em vôo de piquete, o porto de Tobruk, lançando bombas sobre as suas instalações e os navios ancorados no porto. Um navio foi afundado e outros ficaram gravemente avariados. Num combate aéreo foram destruídos seis aviões inimigos.

BERLIM, 24 (Transocean - ag. alemã) - O alto commando alemão communica: "Os bombardeiros ligieros "Hansa" e "Pochiatella", protegidos por caças, atacaram, repetidas vezes, o inimigo cercado em Tobruk. As bombas lançadas deixaram fôra de combate os carros blindados e destruíram colunas de vehiculos, causando incendios no porto, sendo avariados os navios que se achavam em condições de navegabilidade, sendo afundado um. Restas operações o inimigo perdeu em combate aéreo dois bombardeiros do tipo "Bristol Blenheim" e quatro caças do tipo "Hurricane". A nossa aviação perdeu um unico aparelho. Sobre a ilha de Malta foi derrubado outro caça do tipo "Hurricane".

prisioneiros e armas automaticas em nossas mãos. Os aviões alemães e italianos atacaram repetidamente, em vôo de piquete, o porto de Tobruk, lançando bombas sobre as suas instalações e os navios ancorados no porto. Um navio foi afundado e outros ficaram gravemente avariados. Num combate aéreo foram destruídos seis aviões inimigos.

BERLIM, 24 (Transocean - ag. alemã) - O alto commando alemão communica: "Os bombardeiros ligieros "Hansa" e "Pochiatella", protegidos por caças, atacaram, repetidas vezes, o inimigo cercado em Tobruk. As bombas lançadas deixaram fôra de combate os carros blindados e destruíram colunas de vehiculos, causando incendios no porto, sendo avariados os navios que se achavam em condições de navegabilidade, sendo afundado um. Restas operações o inimigo perdeu em combate aéreo dois bombardeiros do tipo "Bristol Blenheim" e quatro caças do tipo "Hurricane". A nossa aviação perdeu um unico aparelho. Sobre a ilha de Malta foi derrubado outro caça do tipo "Hurricane".

prisioneiros e armas automaticas em nossas mãos. Os aviões alemães e italianos atacaram repetidamente, em vôo de piquete, o porto de Tobruk, lançando bombas sobre as suas instalações e os navios ancorados no porto. Um navio foi afundado e outros ficaram gravemente avariados. Num combate aéreo foram destruídos seis aviões inimigos.

BERLIM, 24 (Transocean - ag. alemã) - O alto commando alemão communica: "Os bombardeiros ligieros "Hansa" e "Pochiatella", protegidos por caças, atacaram, repetidas vezes, o inimigo cercado em Tobruk. As bombas lançadas deixaram fôra de combate os carros blindados e destruíram colunas de vehiculos, causando incendios no porto, sendo avariados os navios que se achavam em condições de navegabilidade, sendo afundado um. Restas operações o inimigo perdeu em combate aéreo dois bombardeiros do tipo "Bristol Blenheim" e quatro caças do tipo "Hurricane". A nossa aviação perdeu um unico aparelho. Sobre a ilha de Malta foi derrubado outro caça do tipo "Hurricane".

prisioneiros e armas automaticas em nossas mãos. Os aviões alemães e italianos atacaram repetidamente, em vôo de piquete, o porto de Tobruk, lançando bombas sobre as suas instalações e os navios ancorados no porto. Um navio foi afundado e outros ficaram gravemente avariados. Num combate aéreo foram destruídos seis aviões inimigos.

BERLIM, 24 (Transocean - ag. alemã) - O alto commando alemão communica: "Os bombardeiros ligieros "Hansa" e "Pochiatella", protegidos por caças, atacaram, repetidas vezes, o inimigo cercado em Tobruk. As bombas lançadas deixaram fôra de combate os carros blindados e destruíram colunas de vehiculos, causando incendios no porto, sendo avariados os navios que se achavam em condições de navegabilidade, sendo afundado um. Restas operações o inimigo perdeu em combate aéreo dois bombardeiros do tipo "Bristol Blenheim" e quatro caças do tipo "Hurricane". A nossa aviação perdeu um unico aparelho. Sobre a ilha de Malta foi derrubado outro caça do tipo "Hurricane".

prisioneiros e armas automaticas em nossas mãos. Os aviões alemães e italianos atacaram repetidamente, em vôo de piquete, o porto de Tobruk, lançando bombas sobre as suas instalações e os navios ancorados no porto. Um navio foi afundado e outros ficaram gravemente avariados. Num combate aéreo foram destruídos seis aviões inimigos.

BERLIM, 24 (Transocean - ag. alemã) - O alto commando alemão communica: "Os bombardeiros ligieros "Hansa" e "Pochiatella", protegidos por caças, atacaram, repetidas vezes, o inimigo cercado em Tobruk. As bombas lançadas deixaram fôra de combate os carros blindados e destruíram colunas de vehiculos, causando incendios no porto, sendo avariados os navios que se achavam em condições de navegabilidade, sendo afundado um. Restas operações o inimigo perdeu em combate aéreo dois bombardeiros do tipo "Bristol Blenheim" e quatro caças do tipo "Hurricane". A nossa aviação perdeu um unico aparelho. Sobre a ilha de Malta foi derrubado outro caça do tipo "Hurricane".

prisioneiros e armas automaticas em nossas mãos. Os aviões alemães e italianos atacaram repetidamente, em vôo de piquete, o porto de Tobruk, lançando bombas sobre as suas instalações e os navios ancorados no porto. Um navio foi afundado e outros ficaram gravemente avariados. Num combate aéreo foram destruídos seis aviões inimigos.

BERLIM, 24 (Transocean - ag. alemã) - O alto commando alemão communica: "Os bombardeiros ligieros "Hansa" e "Pochiatella", protegidos por caças, atacaram, repetidas vezes, o inimigo cercado em Tobruk. As bombas lançadas deixaram fôra de combate os carros blindados e destruíram colunas de vehiculos, causando incendios no porto, sendo avariados os navios que se achavam em condições de navegabilidade, sendo afundado um. Restas operações o inimigo perdeu em combate aéreo dois bombardeiros do tipo "Bristol Blenheim" e quatro caças do tipo "Hurricane". A nossa aviação perdeu um unico aparelho. Sobre a ilha de Malta foi derrubado outro caça do tipo "Hurricane".

prisioneiros e armas automaticas em nossas mãos. Os aviões alemães e italianos atacaram repetidamente, em vôo de piquete, o porto de Tobruk, lançando bombas sobre as suas instalações e os navios ancorados no porto. Um navio foi afundado e outros ficaram gravemente avariados. Num combate aéreo foram destruídos seis aviões inimigos.

BERLIM, 24 (Transocean - ag. alemã) - O alto commando alemão communica: "Os bombardeiros ligieros "Hansa" e "Pochiatella", protegidos por caças, atacaram, repetidas vezes, o inimigo cercado em Tobruk. As bombas lançadas deixaram fôra de combate os carros blindados e destruíram colunas de vehiculos, causando incendios no porto, sendo avariados os navios que se achavam em condições de navegabilidade, sendo afundado um. Restas operações o inimigo perdeu em combate aéreo dois bombardeiros do tipo "Bristol Blenheim" e quatro caças do tipo "Hurricane". A nossa aviação perdeu um unico aparelho. Sobre a ilha de Malta foi derrubado outro caça do tipo "Hurricane".

prisioneiros e armas automaticas em nossas mãos. Os aviões alemães e italianos atacaram repetidamente, em vôo de piquete, o porto de Tobruk, lançando bombas sobre as suas instalações e os navios ancorados no porto. Um navio foi afundado e outros ficaram gravemente avariados. Num combate aéreo foram destruídos seis aviões inimigos.

BERLIM, 24 (Transocean - ag. alemã) - O alto commando alemão communica: "Os bombardeiros ligieros "Hansa" e "Pochiatella", protegidos por caças, atacaram, repetidas vezes, o inimigo cercado em Tobruk. As bombas lançadas deixaram fôra de combate os carros blindados e destruíram colunas de vehiculos, causando incendios no porto, sendo avariados os navios que se achavam em condições de navegabilidade, sendo afundado um. Restas operações o inimigo perdeu em combate aéreo dois bombardeiros do tipo "Bristol Blenheim" e quatro caças do tipo "Hurricane". A nossa aviação perdeu um unico aparelho. Sobre a ilha de Malta foi derrubado outro caça do tipo "Hurricane".

prisioneiros e armas automaticas em nossas mãos. Os aviões alemães e italianos atacaram repetidamente, em vôo de piquete, o porto de Tobruk, lançando bombas sobre as suas instalações e os navios ancorados no porto. Um navio foi afundado e outros ficaram gravemente avariados. Num combate aéreo foram destruídos seis aviões inimigos.

BERLIM, 24 (Transocean - ag. alemã) - O alto commando alemão communica: "Os bombardeiros ligieros "Hansa" e "Pochiatella", protegidos por caças, atacaram, repetidas vezes, o inimigo cercado em Tobruk. As bombas lançadas deixaram fôra de combate os carros blindados e destruíram colunas de vehiculos, causando incendios no porto, sendo avariados os navios que se achavam em condições de navegabilidade, sendo afundado um. Restas operações o inimigo perdeu em combate aéreo dois bombardeiros do tipo "Bristol Blenheim" e quatro caças do tipo "Hurricane". A nossa aviação perdeu um unico aparelho. Sobre a ilha de Malta foi derrubado outro caça do tipo "Hurricane".

prisioneiros e armas automaticas em nossas mãos. Os aviões alemães e italianos atacaram repetidamente, em vôo de piquete, o porto de Tobruk, lançando bombas sobre as suas instalações e os navios ancorados no porto. Um navio foi afundado e outros ficaram gravemente avariados. Num combate aéreo foram destruídos seis aviões inimigos.

PAGO PAGO FOX - UFA JORNAL 430 riosa! Uma história onde cada cena traz emoções novas e inesquecíveis!

"A PATRIA ESTÁ ORGULHOSA DE VÓS"

O serviço auxiliar feminino da Marinha Britannica



O Serviço Auxiliar Feminino na Marinha Britannica, inclui diversos trabalhos, como sejam as mensagens por código, sinais, direção de automoveis, serviços de cozinha, etc. A fotografia apresenta as moças do Serviço Auxiliar da Marinha, conhecidas pelo nome de "Wrens", marchando num desfile. — (Photo British News — agência inglesa).

O APROVEITAMENTO DE TODOS OS PORTUGUEZES

STOCKHOLMO, 24 (Transocean, ag. alemã) — Informa o "Daily Telegraph" que a comissão especial do governo inglês tem se ocupado de modo especial do aproveitamento de todos os portugueses, assumindo de modo especial, em vista da progressiva e sistemática destruição de todas as mais importantes instalações portuárias pela aviação alemã, em contar que a maioria dos portugueses não está em condições de trabalhar nas fábricas e oficinas das indústrias de guerra.

Alguns portos onde foram recolhidas enormes quantidades de mercadorias guardadas e elevadores suficientes de regular potência.

Opina o "Daily Telegraph" que o governo devia ter, há tempo, tomado as necessárias medidas para superar as deficiências em certos portos. A maioria das embarcações de guerra é devida ao comércio, em certos portos, de suprimento de trabalho de carga e descarga durante o dia e a noite.

Exige o "Daily Telegraph" que os navios portugueses, que ultramar sejam encaminhados a portos apropriados para carga e descarga de mercadorias e outros utilidades. Houve ocasiões em que os cascos de certos portos se encontravam materialmente cobertos.

Regressou a Curitiba o interventor Manoel Ribas

CURITIBA, 24 (Agência Nacional) — De sua viagem a Guarapuá, onde assistiu à inauguração da Exposição de Animais e Plantas Derivados do 3.º Grupo de Municípios, e de Castro onde se realizou o primeiro posto da linha telefônica ligando Curitiba a São Paulo, regressou hoje à sua capital o interventor Manoel Ribas. Também regressaram as demais autoridades que estiveram presentes a ambas as cerimônias.

ELMO

CIA SOUZA CRUZ

POMADA MINANCORA

NUNCA EXISTIU IGUAL

DE BALSEIROS A GRA-FINOS...

Infelizmente a ponte que ligará definitivamente Joinville ao Estado do Paraná, ainda falta muito para a sua completa estruturação. Como não há outro remédio o transporte é feito no Cubatão com o auxílio de uma balsa, de garagem a margem, isto é, não mais de uma 30 ou 40 metros de percurso fluvial.

O balseiro, cobrava antigamente um mil réis por veículo e hoje está cobrando dois mil réis. Como é sabido, mais de 50 veículos atravessam o Cubatão diariamente, sendo que a maioria são veículos de passageiros.

Exige o "Daily Telegraph" que os navios portugueses, que ultramar sejam encaminhados a portos apropriados para carga e descarga de mercadorias e outros utilidades. Houve ocasiões em que os cascos de certos portos se encontravam materialmente cobertos.

Bombardeada uma usina no noroeste da Alemanha

RIO, 24 (Da Succursall) — A agência norte-americana United Press informou de Londres que a aviação britânica atacou ontem à noite intensamente uma usina elétrica no noroeste da Alemanha, lançando os aviões suas bombas de uma altura de poucas centenas de metros. Várias bombas atingiram o objetivo, sendo incendiado o edifício principal da usina.

Construção de aumentaram escolas em municípios paranaenses

CURITIBA, 24 (Agência Nacional) — Segundo comunicações que receberam as Prefeituras de Foz de Iguaçu e Joaquim Távora, criaram e 19 do corrente 3 e 7 escolas municipais em homenagem à data natalícia do presidente Getúlio Vargas.

As atividades oficiais do futebol paranaense

CURITIBA, 24 (Agência Nacional) — Dando início às atividades oficiais no corrente ano, sob os auspícios da Federação Paranaense de Futebol, realizou-se, no domingo próximo no "Stadium Beirfort Duarte" o grande jogo entre o Coritiba F.C. e o Club Athletico Paranaense.

OUÇA DIARIAMENTE PRB-2

(Radio Club Paranaense)

Boletim Informativo de "A NOTICIA"

PARA FERIDAS, ECZEMAS, INFLAMAÇÕES, COCEIRAS, FRIEIRAS, ESPINHAS, ETC.

ANNO XX — JORNAL DE, SEXTA-FEIRA, 24 DE ABRIL DE 1941 — NUMERO 2.452

A Noticia

Directores: Aurino Soares e Petrarcha Callado

MUITO DEBIL, AINDA, A AVIAÇÃO BRITANNICA

STOCKHOLMO, 24 (Transocean, ag. alemã) — A actual situação da aviação britânica é uma série de comentários da imprensa. O "Sunday Times", por exemplo, ocupando-se da questão dos ataques de repulsa sobre territórios espanhóis.

O técnico aéreo do "Star Express" mostra-se muito mais circumspecto e considera a aviação britânica demasiado debil para realizar tais ataques. O técnico aéreo declara que uma tal intenção seria perigosa para a Inglaterra, que, até 1942, mesmo com o adestramento de pilotos no império britânico e os fornecimentos norte-americanos não estará em condições de se sentir o princípio de "olho por olho, dente por dente".

O "Sunday Express" analisando a situação na Grécia, critica asperamente o envio de um corpo expedicionário à Grécia e espera que esse corpo expedicionário seja em breve reembarcado. "A situação seria muito diversa se os Estados bálticos houvessem formado uma frente contra a Alemanha" — escreve o articulista — mas como essa frente não existe, é natural que a Grécia não tenha a menor possibilidade de exito contra a esmagadora superioridade da Alemanha. Um exercito nos Balcãs não está em condições de mudar a situação. O problema consiste agora em ver com que rebarbancos exercito. E um absurdo querer enfrentar o exercito alemão no continente. E quanto a Inglaterra não tiver um numero sufficiente de "tanks" e outras armas mecânicas. Sem dúvida a Inglaterra não estiver em condições de lutar no continente deve limitar-se à guerra no mar e no ar, e, sobretudo, concentrar seus esforços na defesa do Egipto e do Canal de Suez.

TERMINADOS OS PLANOS DE EVACUAÇÃO DE STAMBUL

ANKARA, 24 (Transocean, agência alemã) — Terminaram os planos de evacuação de Stambul.

Uma questão de honra e auxilio a' Grecia

STOCKHOLMO, 24 (Transocean, agência alemã) — O diário "Sunday Times" opina que a Grécia declarou que estava disposta a lutar sozinha. "Não pod'emos mudar a situação naquella theatro de guerra mas ao menos a honra da Inglaterra não deve ficar maculada" — escreve esse diário. E continua: "A Inglaterra jamais pode assegurar que uma determinad' campanha bellica termine com um triumpho. Mas é certo que a Inglaterra terminará ganhando a guerra, e os países que, como a Grécia, se puzeram de seu lado não terão de que se arrepender".

"Scrutator" escreve também no "Sunday Times": — "A conquista da supremacia aérea é o primeiro passo para o triumpho. As experiências da campanha da Polónia demonstram já que o apoio das operações de terra por uma arma aérea é decisivo para o resultado das batalhas. Os acontecimentos posteriores confirmam essas experiências. Os italianos occuparam Sidi el-Barani, Casala e Berbera no momento em que tiveram na Africa mais aeroplanos do que os ingleses. Ao reforçar-se a aviação inglesa naquella theatro de guerra e ao conseguir a supremacia aérea, vieram os exércitos na Africa Septentrional e Oriental. Os bombardeiros ingleses abriram caminho no passo de Keren do mesmo modo que os bombardeiros alemães na Macedônia. Na campanha da Africa, a aviação inglesa desempenhou o mesmo papel que a alemã na Polónia, na França e na Jugoslavia. O êxito supremo da aviação inglesa no Oriente Medio, sir Arthur Longmore encontra-se agora em face do problema de destruir suas forças entre a Africa Septentrional, Oriental e os Balcãs. Ao debilitar suas forças na Cyrenaica, a aviação inglesa, os alemães conquistaram Regra e Mechili, cujo resultado foi a recuperação de toda Lybia. Sir Longmore enviou agora reforços à Cyrenaica. A aviação inglesa na Grécia não foi bastante forte. Os "Stukas" alemães também podem ser abatidos. Si isto não acontecer, e porque a Inglaterra não leve na Grécia, aviões em quantidade sufficiente".

AGASALHOS DE PELLAS E Lãs

FINISSIMAS CREAÇÕES DA MODA

Capas - Renards - Boleros e casacos de pelles - Manteaux

Tailleurs - Capas impermeaveis - Sobretudos, etc. etc., na

« A MODELAR »

Florianopolis.

Estrada de Rodagem Joinville - Curitiba

É preciso que não haja descuido em sua conservação

A estrada de rodagem de Curitiba a Joinville está em excelentes condições de conservação, agora dois trechos, um compreendido entre São José, Estado do Paraná a Curitiba, que está em pessimo estado, entretanto já o material está sendo socumulado à beira da rodovia para a sua renovação. Outro trecho que carrega com urgência da atenção do Departamento de Estradas de Rodagem, nesta cidade, é o trecho da Pedreira a rua do Norte. De há muito que não se vê um trabalho de conservação naquella zona. A burrasqueira é infernal, causando, não há negar, má impressão no viajante que por aqui passa.

O trecho pertencente à Prefeitura ou seja ao perímetro urbano da rua Duque de Caxias, está em boas condições, faltando agora somente o engenheiro da repareira de Joinville dar providências urgentes quanto aos reparos necessários naquella percurso já citado.

HOMMELS

Destituído do cargo o ministro Kauffmann

COPENHAGUE, 24 (Stefani — agência italiana) — Por decreto real foi destituído de seu cargo, como medida disciplinar, o ministro plenipotenciário da Dinamarca junto a Casa Branca, sr. Kauffmann. Este facto foi devido a um acordo concluido com a Grønlandia sem autorização de seu país.

PREFERIR o Telegrafo Nacional para seus despachos é dever de brasilidade e prova sua confiança.

Resguardando a propriedade nacional do petroleo do Irak

BEYRUTH, 24 (Transocean — agência alemã) — Afim de evitar que as acções das companhias petrolíferas no Irak caiam em mãos de estrangeiros, o Parlamento aprovou a lei que prohibe os subditos do Irak a venderem as referidas acções sem permissoa especial das autoridades.

As dificuldades da campanha na Grecia

Mensagem do primeiro ministro Menzies ao povo australiano

Soldados australianos e neo-zelandeses, derrotados com os britânicos nos Balcãs (Photo British News, agência inglesa)

STOCKHOLMO, 24 (Transocean, ag. alemã) — A propósito da attitudo da opinião publica australiana sobre a demissão do gabinete australiano, referente a situação da guerra, e ao envio das suas tropas para a Grecia, o primeiro ministro Menzies, que se encontra actualmente em Londres, declarou em mensagem ao povo australiano: — "A difficuldade da campanha na Grecia foi compreendida logo no seu inicio pelos governos britannico, australiano e neo-zelandes".

AGASALHOS DE PELLAS E Lãs

FINISSIMAS CREAÇÕES DA MODA

Capas - Renards - Boleros e casacos de pelles - Manteaux

Tailleurs - Capas impermeaveis - Sobretudos, etc. etc., na

« A MODELAR »

Florianopolis.

PERDIDA TODA A CARGA DO "MIRANDA"

RIO, 24 (Ag. Nac.) — Devido a invasão d'agua em todas as dependencias do vapor "Miranda", considera-se perdida toda a sua carga, salvando-se apenas pequena parte existente nos porões e estancques.

As rendas fiscaes no Paraná

CURITIBA, 24 (Agência Nacional) — Confrontando-se as rendas arrecadadas pelo Estado do Paraná no primeiro trimestre de 1941, com o primeiro trimestre de 1940, verifica-se que no actual exercicio fiscal houve um excesso de 1.465.999.000, o que vem comprovar que a guerra, com todos os embargos que traa, não perturbou o ritmo economico do Estado.

Accelerando a solução da questão chinesa

TOKIO, 24 (Stefani — agência italiana) — Os jornais põem em relevo que, após a assinatura do pacto russo-japonico, as questões entre os dois países estão sendo solucionadas num clima de espirito novo. Assim é que se vê a solução da questão chinesa, a qual deverá facilmente concluir-se com a repulsa do governo de Chung-King.

Dr. Edvilson Rego Falcão

Viagens de automoveis, em companhia do dr. Bronislau Ostia Roguaki, esteve de passagem por nossa cidade o dr. Edvilson Rego Falcão, Promotor Publico no Distrito Federal e que é filho de dr. Waldemar Falcão, illustre magistrado do Trabalho.

O dr. Edvilson Rego Falcão está realizando uma viagem de recreio, chegando-se já de regresso ao Rio.

Campanha contra os ladrões em Curitiba

CURITIBA, 24 (Agência Nacional) — A polícia local, ante o numero crescente de furtos, iniciou forte campanha contra os ladrões.

FICAR EM CASA NÃO É MÁO: TOMAR BANHO COM FÉJAS E FICAR JUNTO DA FRAU.

FAÇAM SEUS ANUNCIOS NESTE DIÁRIO

Nhambiquara

Por HEITAGNOLI JUNIOR

Continuando a obra científica do Brasilidade, no mesmo diapaso, de entusiasmo, vem sendo dada a publicidade mais volumosa da Flora Brasílica. Nestas doze partes vieram a luz outros dois volumes; um que trata particularmente do amendoin, fazendo ressaltar o estudo da origem do amendoin com uma descrição científica e documentada. O Professor Hehne demonstra a origem do amendoin na terra brasileira, num belo e detalhado estudo, com riqueza de provas sobre o amendoin Nhambiquara que é, cultivado e selecionado, pelas tribus aborígenes do Mato Grosso. Esse trabalho, foi elaborado em papel couché; possui duas fotografias, e uma planilha em cores, pelo sistema de fotótipo, compondo mais um fascículo da grande obra de bôtanica a "Flora Brasílica".

O outro volume da "Flora Brasílica" dada a divulgação, é o vol. 253, 128 e 128a, sobre os generos Machaerium e Paternachium, da familia das Lugimiosas, da tribu das Papilionáceas.

Esse volume contém 107 lábulas em preto e uma colorida, contendo 100 páginas descriptivas no texto. Com esse volume da "Flora", o genero Machaerium (Jacarandá) pôde considerarse como assunto sem segredos bôtanicos sob o aspecto florístico.

O nosso bôtanico Prof. Hehne, em estudos anteriores, ratificou, a classificação errada que havia sido feita, com referência ao genero Machaerium, quando lhe assim, mais uma glória ao seu devoto e dedicado trabalho. E assim, com grande força de vontade, esse brasileiro trouxe, que é o Prof. Hehne vem de lançar aos estudiosos, mais uma colheita de sãssas lições do bôtanico florístico.

Poucos sabem o que vem a ser para nossa Pátria, esse exemplo de tenacidade e só poderão saber o que por força de circunstâncias, tenham necessidade de recorrer à bôtanica, para a resolução dos grandes problemas da Economia Nacional. Pois Professor Hehne mais uma vez, rendendo homenagem ao mestre e amigo, pela sua contribuição ao engrandecimento da ciência brasileira.

Florianopolis, 22-4-41.

PETROLINA MINANCORA

CONTRA CASPA, QUEDA DOS CABELOS E DEMAIS AFEÇÕES DO COURO CABELUDO.

TOMAR A PETROLINA POR ESTE FIM.

LAVANDO COM SABÃO

« VIRGEM ESPECIALIDADE »

DE WETZEL & CIA. — Joinville — (Marca Registrada)

ECONOMISA-SE TEMPO E DINHEIRO

SABÃO VIRGEN DE WETZEL & CIA. JOINVILLE

ESPECIALIDADE

INDUSTRIA NACIONAL WETZEL & CIA. JOINVILLE

SABÃO VIRGEN ESPECIALIDADE